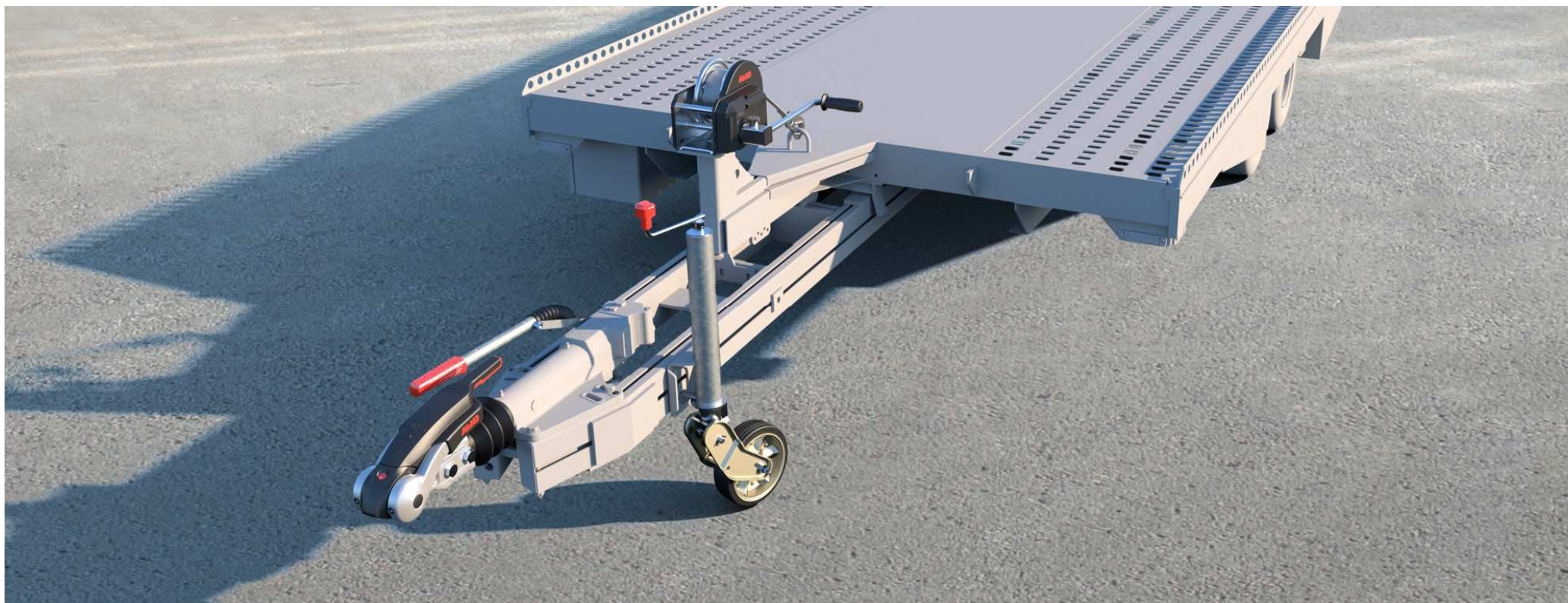




Position der ETI-Nummer auf den Bauteilen der Firma ALKO

Punkt 1 Auflaufbremsen

Punkt 2 Achsen bzw. Radbremsen

Punkt 3 AKS

Punkt 4 Zubehör

1. Auflaufbremsen

Position der ETI-Nummer

Standard AE (z. B. 251 S V-Ausführung)



Aufkleber bei Typen-Einprägung



Euro AE (z. B. 150 V)



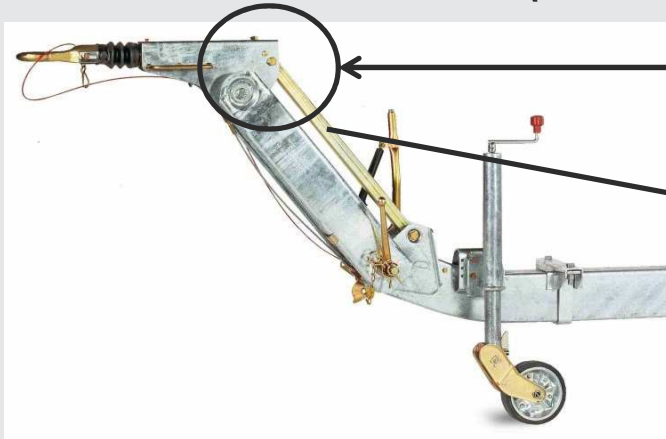
Aufkleber seitlich in Höhe des Handbremshebels



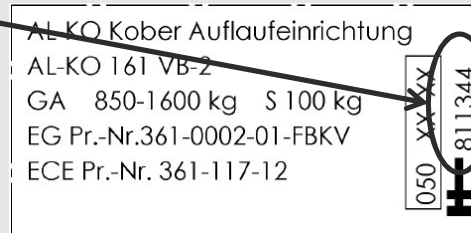
1. Auflaufbremsen

Position der ETI-Nummer

Höhenverstellbare AE (z. B. 161 VB-2)



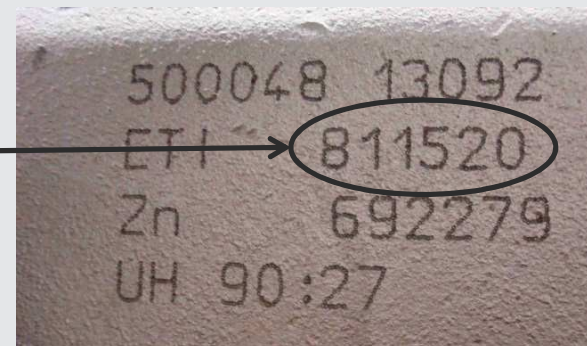
Einprägung hinter der Typenangabe auf dem Kopf



AE Profi (z. B. Profi 3000)



seitlich Einprägung in Höhe des Handbremshebels

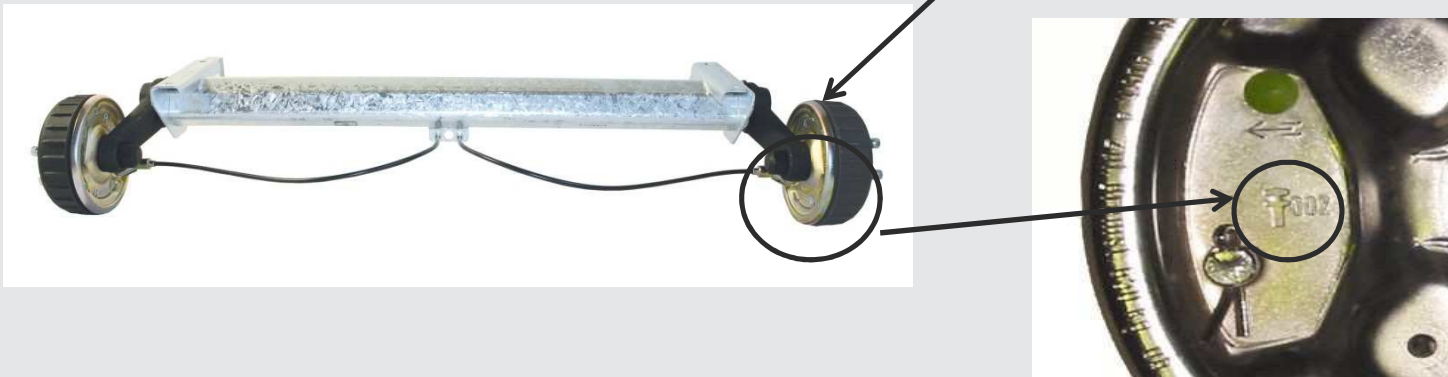


2. Achsen bzw. Radbremsen

Position der ETI-Nummer

Achsen bzw. Radbremsen zwischen 1992 und Ende 1995

Einprägung im Bremsankerblech



Achsen bzw. Radbremsen ab 1996

Einprägung im Typenschild der Achse

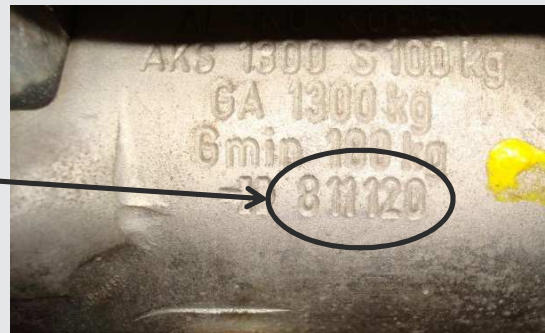


3. AKS

Position der ETI-Nummer

AKS 1300

Einprägung im Gehäuse (links)



AKS 2004

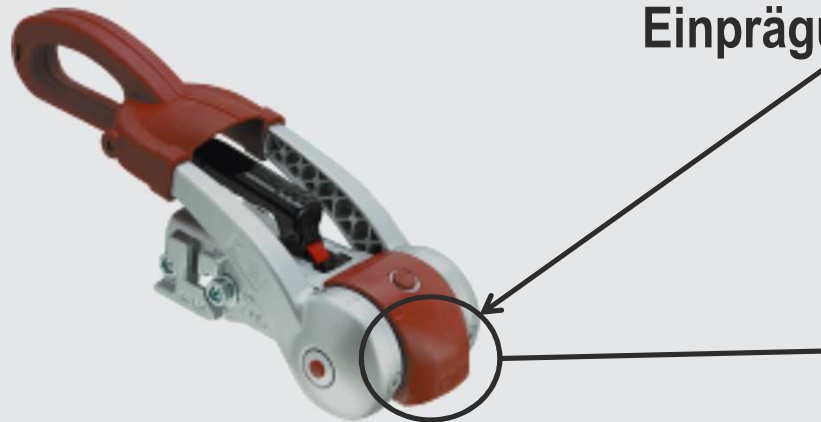
Eingegossene Nummer (rechts)



3. AKS

Position der ETI-Nummer

AKS 3004 / 3504



Einprägung vorne im Soft Dock



AKS 3004 / 3504 Facelift



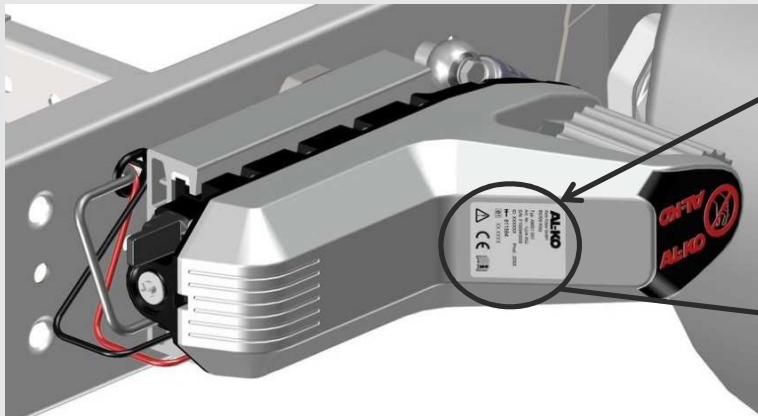
Einprägung im Soft Dock unter Handgriff



4. Zubehör

Position der ETI-Nummer

Mammut



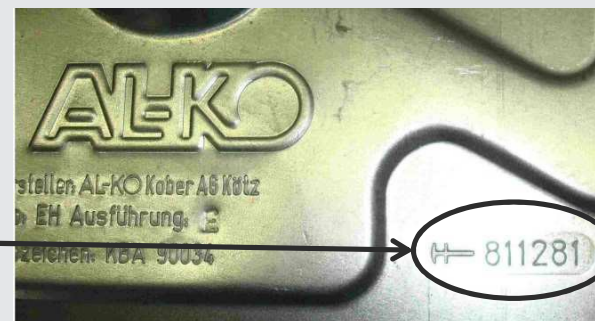
Nummer auf Typenschild des Motors



Ersatzradhalter



Einprägung im Verbindungsblech



4. Zubehör

Position der ETI-Nummer

Safety



Nummer auf Aufkleber



ECS



Nummer auf Aufkleber auf dem Motor



4. Zubehör

Position der ETI-Nummer

Click Fix Stützen



Nummer auf Halter



Stützrad Premium



Nummer auf Stützsuh



4. Zubehör

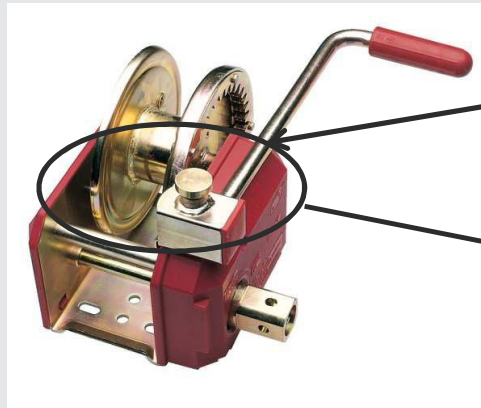
Position der ETI-Nummer

Seilwinde bis Baujahr 2002 (z.B. 901A)



Nummer auf Gehäuseabdeckung

Seilwinde ab Baujahr 2003 (z.B. 901A)



Nummer unter Seiltrommel eingeschlagen

